

Hej hej, Sprawa wygląda tak, że będę dwa razy wiozł powietrze: Najpierw **w sobotę 7 grudnia wyruszam z Warszawy do Paryża**

, sam. Teoretycznie mogę zabrać jeszcze 4 osoby, praktycznie - dla wygody i ze względu na ograniczoną pojemność bagażnika - lepiej trzy.

Powrót (Paryż-Warszawa) planowałem na 19 grudnia wieczorem, ale mogę w razie potrzeby poczekać dzień lub dwa - tyle, że wtedy muszę dodatkowo płacić za hotel.

Trasa: Warszawa-autostrada A2 do granicy - Berlin - Hanower - Kolonia - Aachen - Liege - Mons - A2/A1 do Paryża. Oczywiście bez zjeżdżania do wszystkich miast po drodze, tylko cały czas autostrada . Jest to najkrótsza i zarazem najszybsza trasa według Google Maps i mojej nawigacji (1586 km, 13 godzin i 45 minut - w praktyce wychodzi nieco ponad 1600 km i około 17 godzin spokojnej jazdy). W miarę potrzeby mogę zboczyć z trasy, np. w Polsce dowieźć do któregoś z okolicznych miast po przekalkulowaniu kilometrów na koszty paliwa. Co do kosztów - wyniosą one średnio między 8,80 a 10,80 euro za 100 km, czyli między 141 a 173 euro, zależnie od stopnia pośpiechu i obciążenia samochodu pasażerami i bagażami. Opłaty za autostrady (11-13 euro plus ok. 70 zł) biorę na siebie. Na siebie biorę również część kosztów paliwa, w stopniu zależnym od liczby pasażerów. Chodzi o to, by wyszło taniej niż za autobus, nawet, jeśli pojedzie ze mną tylko jeden pasażer Samochód to Peugeot 406 ST Comfort z silnikiem 3.0 V6 i instalacją LPG, stąd umiarkowane koszty paliwa (jego konsumpcja jest na bieżąco wyświetlana na centralnej konsoli), ale również i mniejszy bagażnik. Klimatyzacja, skórzana tapicerka, obowiązkowe pasy z tyłu, opony zimowe. Możliwość podłączenia dowolnego źródła muzyki. W razie pytań lub chętnych osób jestem pod mailem

covoiturage5@europolonia.org

Pozdrowienia, Jacek